eagle emblem omitted as ornament

# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA **№ 9.** d. 10 czerwca 1924 r.



### 41.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/IV 1924 r. № I. 5143/2/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie ryczałtów za wyjazdy.**

Ministerstwo Kolei Żelaznych ustala stawki ryczałtów na wyjazdy pracowników kolejowych, określone w rozporządzeniu Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 21 grudnia 1923 r. № I. 19197/2/23 począwszy **od 1 grudnia 1923 r.** jak następuje:

**A. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.**

| | | Ilość punktów | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dla naczelników Odcinków drogowych (Sekcji) . | 170 | miesięcz. |
| 2 | „ zastępców naczelników Odcinków drogowych (Sekcji) . . . . . . . . . . . . . . | 140 | „ |
| 3 | „ nadzorców drogowych . . . . . . . . . | 80 | „ |

| | | Ilość punktów | |
|---|---|---|---|
| 4 | Dla torowych, pełniących służbę nadzorców drogowych . . . . . . . . . . . . . . | 60 | miesięcz. |
| 5 | „ nadzorców sygnałowych . . . . . . . . | 190 | „ |
| 6 | „ ślusarzy sygnałowych . . . . . . . . . | 150 | „ |
| 7 | „ rewizorów pociągów osobowych . . . . . | 240 | „ |
| 8 | „ pompiarzy, obsługujących pompy zamiejscowe . . . . . . . . . . . . . . . . | 3 | za turę |
| 9 | Za próbne jazdy wagonami lub parowozami. . | 5 | „ |

**B. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dla naczelników Oddziałów drogowych . . . . | 200 | miesięcz. |
| 2 | „ naczelników Odcinków drogowych i pomocników naczelników Oddziałów drogowych . | 170 | „ |
| 3 | „ pomocników naczelników Odcinków drogowych . . . . . . . . . . . . . . | 140 | „ |
| 4 | „ starszych nadzorców drogowych . . . . . | 80 | „ |
| 5 | „ kontrolerów i starszych kontrolerów technicznych w służbie elektrotechnicznej i w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów. . . . . . | 200 | „ |
| 6 | „ naczelników i pomocników naczelnika odcinków elektrotechniczn., rewizorów elektrowni i pomocników rewizorów elektrowni, rewizorów i majstrów wag, mechaników telegrafu i mechaników centralizacji . . . . . . . | 150 | „ |
| 7 | „ dozorców telegrafu, dozorców centralizacji, monterów oświetlenia żarowo-naftowego . . | 120 | „ |
| 8 | „ pomocników dozorcy telegrafu i centralizacji rzemieślników oświetlenia żarowo-naftowego, rzemieślników centralizacji i telegrafu (robotników kwalifikowanych) . . . . . . . . | 80 | „ |
| 9 | „ rewizorów dochodów i kontrolerów przewozów (do 30 kwietnia 1924 r.) . . . . . . | 280 | „ |
| 10 | „ kasjerów poborców (od 1 kwietnia 1924 r.) . | 165 | „ |
| 11 | „ rewizorów (kontrolerów) pociągów osobowych . . . . . . . . . . . . . . . | 240 | „ |
| 12 | Za jazdy próbne wagonami lub parowozami . . | 5 | za turę |

**C. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dla rewizorów pociągów osobowych . . . . . | 240 | miesięcz. |
| 2 | „ nadzorców toru . . . . . . . . . . . | 120 | „ |
| 3 | „ ślusarzy stawidłowych i dozorców przewodów . | 100 | „ |
| 4 | Za jazdy próbne wagonami lub parowozami . . | 5 | za turę |
| 5 | Dla naczelnika Oddziału Budowy (tylko w Dyrekcji Kolei w Katowicach) . . . . . . . | 250 | miesięcz. |
| 6 | „ kierowników budowy nowych linji kolejowych (tylko w Dyrekcji Kolei w Katowicach). . . | 200 | „ |

**D. W okręgu Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.**

| | | Ilość punktów | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dla naczelników Oddziału . . . . . . . . . . | 250 | miesięcz. |
| 2 | „ naczelników Odcinka (dystansu) . . . . . | 200 | „ |
| 3 | „ pełnomocników do spraw gruntowych i geometrów . . . . . . . . . . . . . . . | 150 | „ |
| 4 | „ nadzorców robót . . . . . . . . . . . | 100 | „ |
| 5 | „ nadzorców telegrafu . . . . . . . . . . | 120 | „ |

Kwotę ryczałtu otrzymuje się przez pomnożenie liczby punktów przez mnożną, ustaloną na dany miesiąc na mocy art. 5 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116 poz. 924) a mianowicie za grudzień 1923 r. przez mnożną w kwocie 64.380 mk., za styczeń 1924 r. w kwocie 165.109 mk., za luty 1924 r. w kwocie 559.064 mk., za marzec 1924 r. w kwocie 657.609 mk., za kwiecień 1924 r. w kwocie 623.200 mk.

Dopłatę wedle art. 5 zdanie przedostatnie wymienionej ustawy stosuje się przy obliczaniu wspomnianych ryczałtów od dnia 16 danego miesiąca.

Z dniem 1 maja 1924 r. znosi się ryczałty na wyjazdy dla rewizorów i kontrolerów przewozów w okręgu Dyrekcji Kolei w Warszawie, Radomiu i Wilnie (punkt B poz. 9).

Pracownicy ci mają pobierać od tego terminu za podróże służbowe djety.

Minister:
(—) *Tyszka*

## 42.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30/V 1924 r. № VI. 8401/20/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie zmiany instrukcji dla maszynisty parowozowego.**

Ponieważ obecne przepisy ruchu nie przewidują obowiązku znajdowania się pracownika służby ruchu na tendrze przed parowozem, ciągnącym pociąg, zarządzam skreślenie z instrukcji dla maszynisty parowozowego (wydanie 1919 roku) punktu 12 § 13.

Minister:
(—) *Tyszka*

## 43.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. № V. 3283/16b/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa.**

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski in-

żynierowie", Warszawa Widok 9 m. 1, działającej z ramienia Spółki Akcyjnej „Dobre" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa, przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Spółki z dnia 1/V 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2394 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 29/IV 1924 r. z opłaty dwustu siedmiu miljonów marek polskich.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami czterdziestu dwu i pół kilometrów przechodzić będą przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

## 44.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. № V. 3127/16b/24 pp. inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek—Ciechosławice.**

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski, inżynierowie", Warszawa Widok 9 m. 1, działającej z ramienia Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej użytku prywatnego od Łazinka do Ciechosławic, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa z dnia 7/IV 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2407 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 7/V 1924 r. z opłaty trzydziestu dziewięciu złotych.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czterech i pół kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Tyszka*

## ZAWIADOMIENIA.

### W Ministerstwie Kolei Żelaznych

### Zwolnienie.

Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 2 maja b. r. zwolnił ze służby państwowej na podstawie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej:

D-ra Starzewskiego Leopolda, Dyrektora Departamentu Finansowego Ministerstwa Kolei Żelaznych.

## Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 10 kwietnia 1924 r.

Inż. Uthkego Jana — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem według VIII grupy szczebla a w Departamencie Utrzymania i Budowy.
L. Pr. 1687/24.

Rozporządzeniem z dnia 14 maja 1924 r.

Inż. Ejsmonta Gustawa, p. o. Wicedyrektora Wydziału Ruchu Dyrekcji Wileńskiej — starszym referentem w VI stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Eksploatacyjnym.
L. Pr. 2201/24.

Inż Morkiewicza Bolesława, prowizorycznego urzędnika w Departamencie Mechanicznym i Zasobów — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.
L. Pr. 2204/24.

## W Dyrekcjach Kolei Państwowych

### Zwolnienie.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 16 maja 1924 r. przyjął zgłoszenie wystąpienia ze służby państwowej Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie inż. Landsberga Emila.

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z dnia 21 maja 1924 r. poruczył tymczasowo kierownictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie Wiceprezesowi inż. Gutowskiemu Antoniemu.

### Mianowania.

Inż. Dziekoński Włodzimierz, kierownik działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie naczelnikiem S. U. K. Stanisławów I.
L. I. 5907/1D/24.

Inż. Łabęcki Józef — naczelnikiem działu wagonowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
№ I. 4567/1/24.

Inż. Kossowski Juljan — naczelnikiem odcinka drogowego w Równem Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. Dz. I. 3190/24.

Inż. dr. Haluch-Brzozowski Jan, radca k. p. — naczelnikiem Parowozowni Głównej w Stryju, Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
L. I. 4164/1/24.

### Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Rzyskiego Edwarda, [funkcjonarjusza niższego Wydziału Powiatowego powiatu toruńskiego wieś;
2) Horodyskiego Józefa, b. austrjackiego kancelisty Starostwa w Czortkowie;

3) Szadrowskiego Bernarda, kontrolera skarbowego Izby Skarbowej w Grudziądzu;
4) Zapaśnika Macieja, kasjera w Kasie Skarbowej w Lidzie;
5) Szumińskiego Jana, kontrolera skarbowego Izby Skarbowej w Białymstoku;
6) Krügera Jerzego, skarbnika Kasy Skarbowej w Tarnowskich Górach;
7) Semscha Wacława, p. o. leśniczego w Nadleśnictwie Swisłocz;
8) Targiela Jana, funkcjonarjusza w Nadleśnictwie Cierpiszewo leśnictwie Nieszawka;
9) Słoneckiego Romana, w Nadleśnictwie Oborniki;
10) Fuhrmanna Henryka, st. leśniczego w Nadleśnictwie Kąty;
11) Grossmanna Pawła, leśniczego w Nadleśnictwie Kąty;
12) Kalińskiego Arkadjusza, p. o. leśniczego w Nadleśnictwie Pomorskiem;
13) Buczkowskiej Agnieszki, asystenta poczt. w urz. telegraficzn. w Grudziądzu;
14) Spechta Jana, praktykanta pocztowego w Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy;
15) Bujnickiego Tadeusza, prowizorycznego urzędnika pocztowego w Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Wilnie;
16) Białokura Zygmunta, praktykanta pocztowego urzędu pocztowo-telegraficznego Grodno.

W razie zaś, gdyby który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

№ T. 710/24.

## PODZIĘKOWANIE.

Na życzenie Pana Ministra Skarbu wyrażam pracownikom kolejowym uznanie i podziękowanie za wysoce obywatelskie stanowisko i gorący udział, z jakim odnieśli się do akcji subskrypcyjnej na rzecz Banku Polskiego, a który znalazł swój wyraz w pokaźnej ilości subskrybowanych przez nich akcyj Banku.

Minister:
(—) *Tyszka*

## UZNANIE.

Wyrażam uznanie pracownikom Oddziału VII Drogowego Dyrekcji Warszawskiej, tak etatowym jak stałym dziennie płatnym, którzy celem przyczynienia się do sanacji Skarbu opodatkowali się dobrowolnie na przeciąg trzech miesięcy na rzecz Skarbu Narodowego kwotą do 5% swych miesięcznych poborów.

Suma składki za pierwszy miesiąc wyniosła 3.517.307.889 marek.

Minister:
(—) *Tyszka*

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 24706